

## LES BONS COMPORTEMENTS A ADOPTER SUR LA ROUTE

| AUTOMOBILISTES   | USAGERS 2 roues-motorisés (2RM)   |
|--|---|
| <p>↳ respecter le code de la route : priorités (feux, stop, priorités à droite ...), limitation de vitesse</p> <p style="text-align: center;">↳ ne pas prendre le volant ou le guidon alcoolisé</p>  |   |
| <p>↳ être particulièrement respectueux envers les usagers vulnérables (2 RM, vélos, piétons)</p> <p>↳ effectuer les changements de file (« tourner à gauche », demi-tour, sortie de stationnement, de rond-point ...) sans danger pour les autres :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- en regardant avant dans ses rétroviseurs</li> <li>- en tournant la tête pour vérifier les angles morts</li> <li>- en utilisant son clignotant</li> </ul> <p>↳ rester concentré sur la conduite (ne pas téléphoner ou envoyer de SMS au volant)</p> <p>↳ être conscient qu'en raison de sa petite taille, la distance et la vitesse de rapprochement d'un 2 RM sont souvent sous évaluées</p> <p>↳ enlever les films de surteintage des vitres avant des véhicules (obligatoire depuis le 01/01/2017) pour que les pilotes de 2 RM puissent croiser le regard du conducteur et anticiper sa conduite</p> | <p>↳ avoir une machine en bon état</p> <p>↳ être bien équipé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- casque et gants homologués obligatoires</li> <li>- vêtements et chaussures adaptées</li> </ul> <p>vivement recommandés</p> <p>↳ ne pas surestimer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ses capacités</li> <li>- celles de sa machine</li> </ul> <p>↳ regarder le plus loin possible devant pour anticiper les dangers et les besoins de freinage</p> <p>↳ essayer de croiser le regard du conducteur dans son rétroviseur avant de le doubler</p> |

**SECURITE ROUTIERE  
TOUS TOUCHES  
TOUS CONCERNES  
TOUS RESPONSABLES**